

La plaque dédiée à Anthony Vigliante

Cette plaque a été apposée sur la façade du 83, rue Gramme vers 1945 par le Comité local de Libération¹, afin d'honorer Anthony Francis Vigliante, un aviateur américain mort en juin 1944.

Anthony Vigliante faisait partie de l'équipage d'un avion² envoyé le 22 juin 1944 pour bombarder notamment la Compagnie industrielle maritime de Gennevilliers, spécialisée dans le transport et le stockage du pétrole.

Juste après avoir lâché ses bombes, l'avion fut touché par les tirs allemands de DCA et coupé en deux. La queue de l'engin, où se trouvait Anthony Vigliante, s'écrasa à Bois-Colombes au 83, rue Gramme, sur un cabanon de jardin. Ses effets personnels furent disséminés aux alentours : une de ses bottes atterrit avenue Henri (à Colombes), et son sac près du carrefour des Quatre-Routes. Le corps d'Anthony Vigliante fut transporté à l'hôpital Beaujon de Clichy³, puis enterré le 26 juin 1944 au cimetière de Clichy, avant d'être envoyé aux Etats-Unis un an plus tard.



Image n°1 : l'équipage de l'avion tombé le 22 juin 1944 – Anthony Vigliante, debout, est le 3^e en partant de la gauche (AMBC, 24 NUM 10, don de Daniel Deville).

Le reste de l'équipage connut des sorts divers. Deux d'entre eux furent éjectés de l'avion et s'écrasèrent, l'un à Asnières-sur-Seine, l'autre à Saint-Ouen. Trois autres parvinrent à évacuer l'avion en parachute : Frank Cowan atterrit à Gennevilliers où il fut secouru par des habitants, tandis qu'Harry Ubbin et Stephen Manzek furent faits prisonniers par les Allemands près de la place Clichy et à Saint-Ouen. La partie avant de l'avion s'écrasa à Paris, rue Pajol (dans le 18^e arrondissement), avec le reste de

¹ Les Comités locaux de Libération ont été créés en 1944, après la Libération, afin de servir de municipalités provisoires. A Bois-Colombes, ce comité a fonctionné jusqu'aux élections municipales d'avril /mai 1945.

² Cet avion, un Boeing 17, faisait partie du 96th Bomb Group, une division de l'Air Force américaine.

³ Pendant l'Occupation, il avait été aménagé en hôpital militaire utilisé par la Luftwaffe, l'armée de l'air allemande.

l'équipage. Sur les dix membres présents dans l'avion au début de l'expédition, seuls trois survécurent.

A l'image de Bois-Colombes, les villes de Gennevilliers, Asnières-sur-Seine et Paris ont rendu hommage à ces aviateurs en leur décernant des plaques commémoratives. En 2002, un ensemble de cérémonies ont été organisées, à la mémoire des aviateurs américains morts le 22 juin 1944, mais aussi à la mémoire de l'équipage du Pat Hand (avion américain abattu au-dessus de La Garenne-Colombes lors du bombardement du 15 septembre 1943).

Aujourd'hui, la plaque en hommage à Anthony Vigliante est entretenue par l'Association du Souvenir français – Comité de Bois-Colombes⁴.



Image n°2 : la plaque dédiée à Anthony Vigliante lors de la commémoration de la Libération de Paris, le 25 août 2009 (Service Communication).

Sources :

Fonds des AMBC.

Documents récapitulant les recherches menées par Daniel Deville sur le 22 juin 1944.

Document mis à jour par le service Archives et Patrimoine culturel – novembre 2020

⁴ Le Souvenir français est une association fondée en 1887 et reconnue d'utilité publique en 1906. Elle est investie d'une triple mission : «conserver le souvenir de ceux qui sont morts pour la France», «entretenir les monuments élevés à leur mémoire» et «transmettre le flambeau du souvenir aux générations successives».